

FRACTURA PERIPROTESICA ACETABULAR B3

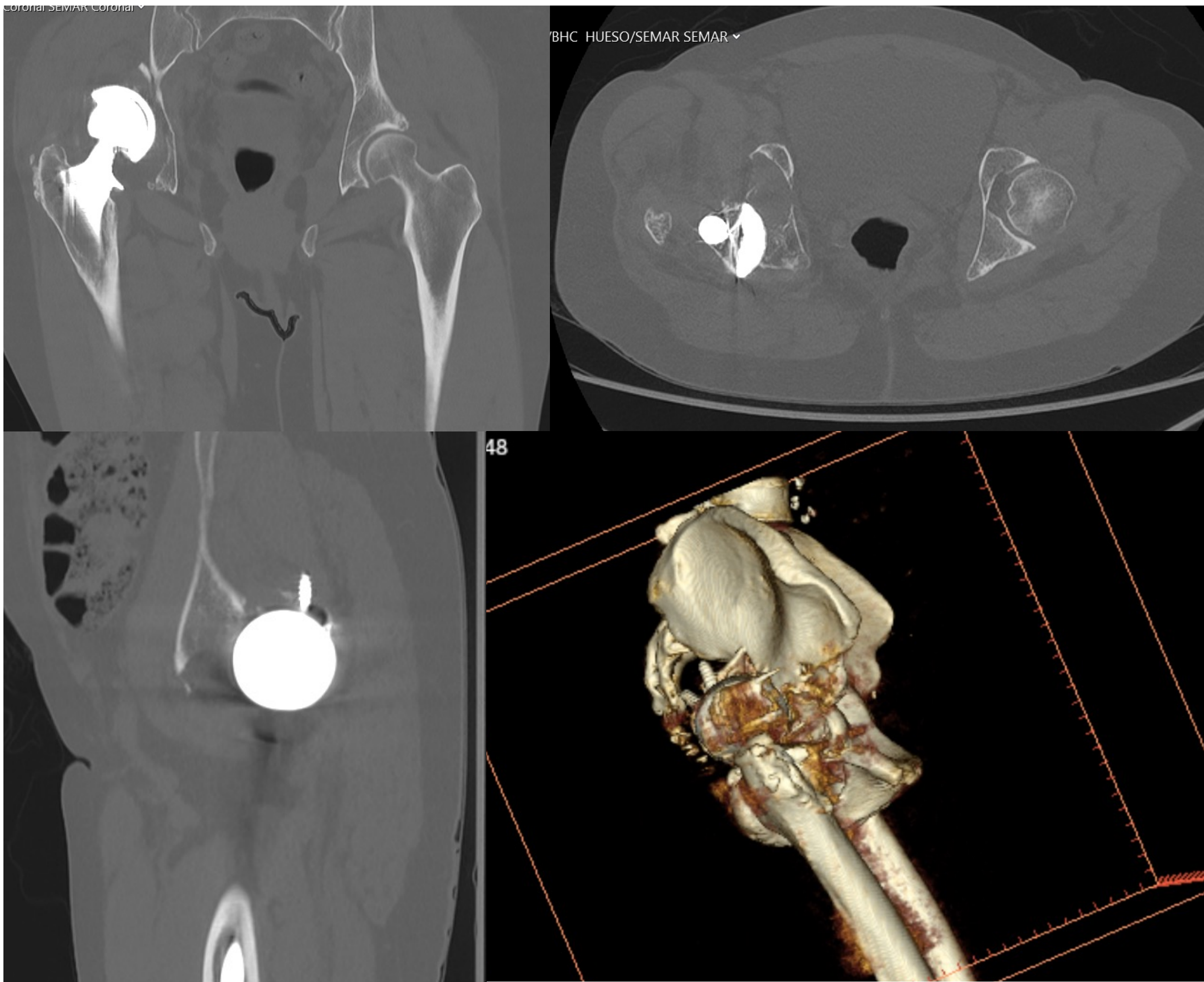
A. López-Pardo Rico, G. Varela Cousillas, A. Cubreiro Fariña, C. Gómez López y M. López Dobarro
COMPLEXO HOSPITALARIO UNIVERSITARIO DE FERROL

OBJETIVOS

Se describe el caso de una fractura periprotésica en un implante acetabular no cementado, estable y con tornillos, en ausencia de osteólisis y ocasionada por un traumatismo en la que se realizó una reconstrucción con un refuerzo de tantalio y un cotilo de doble movilidad.

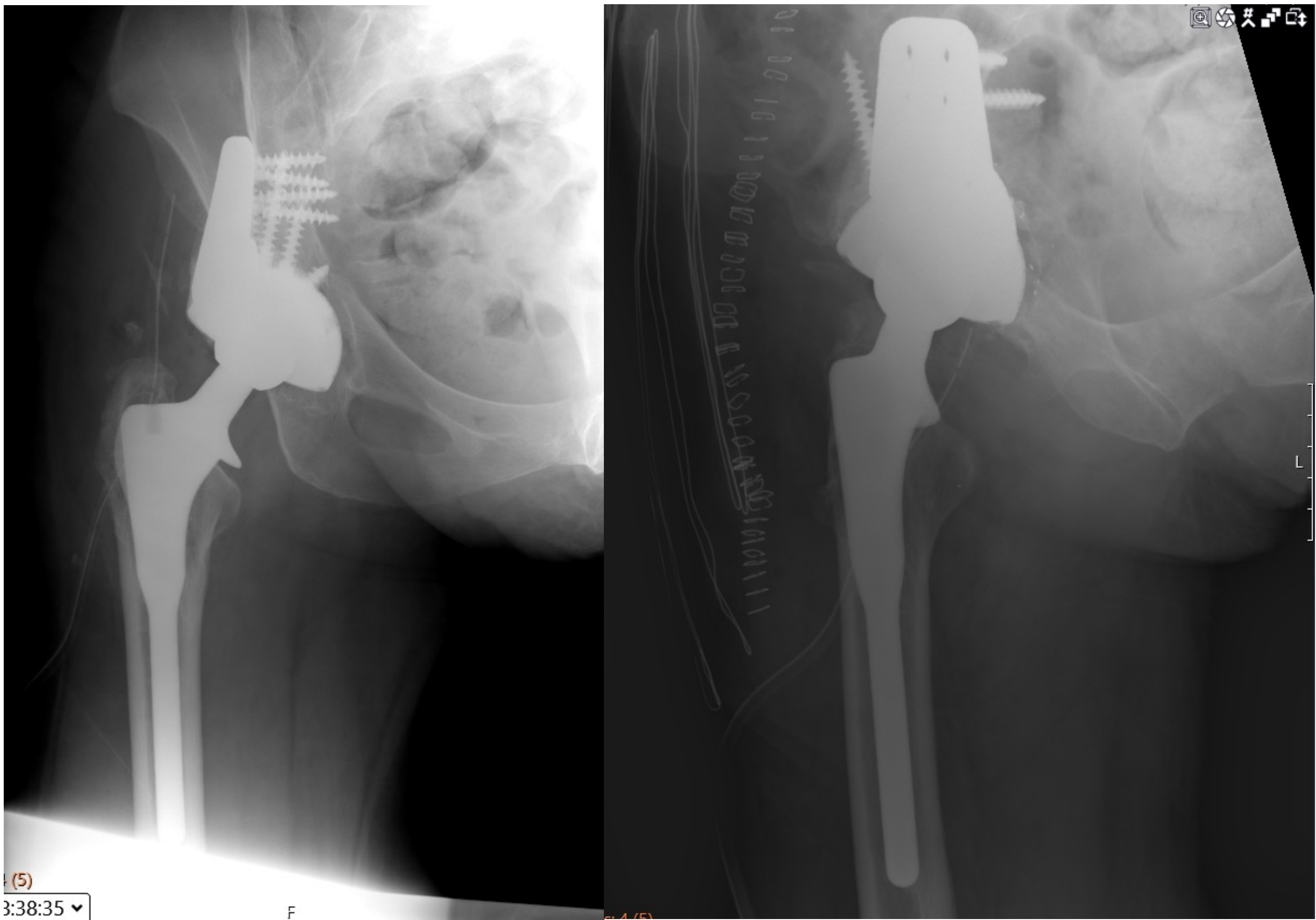
MATERIAL Y MÉTODOS

Mujer de 56 años, portadora de una prótesis de cadera no cementada, con un par cerámica-cerámica, implantada a los 42 años por osteonecrosis. Acude a urgencias por presentar dolor, impotencia funcional y deformidad en rotación externa tras caída casual. En el estudio radiológico se aprecia una movilización del componente acetabular, y en el TAC se confirma una fractura en T de Judet-Letournel con conminución posterior sin evidenciarse osteólisis previa. Según la Clasificación Universal (United Classification System) se clasificaría como una fractura periprotésica acetabular tipo B3.



RESULTADOS

Tras la planificación quirúrgica se realiza un recambio acetabular por vía posterolateral. Para la reconstrucción se emplea el sistema T-MARS de tantalio (Zimmer-Biomet) con un contrafuerte posterosuperior atornillado y un cotilo hemisférico de titanio G7 de doble movilidad. Se mantiene en descarga durante 6 semanas. Posteriormente, se introduce la carga progresiva retirando los bastones a los 5 meses. La paciente permanece estable clínica y radiológicamente a los 12 meses.



CONCLUSIONES

La mayoría de las fracturas acetabulares periprotésicas descritas se producen durante la implantación y en raras ocasiones se presentan de forma tardía. En estos casos, la reconstrucción acetabular con cuñas o suplementos metálicos y componentes modulares no cementados son la mejor opción, ya que proporcionan una buena estabilidad mecánica. Con objeto de disminuir la tasa de luxación postoperatoria, se recomienda utilizar componentes de doble movilidad.